

## **INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 2**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pt.: „Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska (od km 274+694,51 do km 274+877)”.

W związku z pytaniem oferenta, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający informuje, jak niżej:

- 1. Pytanie:** Czy zakładacie Państwo ograniczenie ruchu tranzytowego tir wschód – zachód - w celu ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje ograniczenia ruchu tranzytowego wschód zachód w celu ograniczenia liczby pojazdów ciężarowych.

- 2. Pytanie:** W pozycji 61-64 kosztorysu inwestorskiego nie określone są jednostki obmiaru.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje załączony kosztorys ofertowy „ROBOTY DROGOWE” i załącza nowy.

- 3. Pytanie:** Czy przebieg drogi tymczasowej jest uzgodniony z właścicielem terenu stacji obsługi?

**Odpowiedź:** Przebieg drogi tymczasowej został opracowany w koordynacji z projektem stacji obsługi. Lokalizacja drogi tymczasowej została uwzględniona w decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

- 4. Pytanie:** Czy jest pozwolenie na wycinkę drzew i co należy zrobić ze ściętymi konarami drzew - np. formalne przekazanie opiece społecznej?

**Odpowiedź:** Dla usuwania drzew znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwolenia na ich usunięcie. Drzewo z wycinki należy protokołarnie przekazać Stowarzyszeniu Pomocy Rodzinie „Bank Chleba” w Kaliszu.

- 5. Pytanie:** Czy umożliwicie Państwo zamknięcie całkowicie ul. Łódzkiej - czasowo przy wykonywaniu kolumn jet grouting w części środkowej jezdni z uwagi na wymogi BHP przy wykonywaniu tych robót w części środkowej jezdni?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje całkowitego zamknięcia ul. Łódzkiej. Prace budowlane należy zrealizować zgodnie z przyjętym w projekcie TOR etapowaniem prac.

- 6. Pytanie:** Czy przewidują Państwo nadzór geologiczno-hydrologiczny?

**Odpowiedź:** Nadzór geologiczno – inżynierski będzie realizowany przez biuro projektowe „Dromost” Sp. z o.o. oraz firmę „Geomenos”, opracowującą dokumentację geologiczno – inżynierską na potrzeby inwestycji, w ramach nadzoru autorskiego.

- 7. Pytanie:** W projekcie wodociągowym przewiduje się likwidację rurociągu wodociągowego z rur A-C, czy należy to wykonywać, ponieważ brak jest pozycji w kosztorysie inwestorskim?

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje załączony kosztorys ofertowy „WODOCIĄGI I KANALIZACJA” i załącza nowy.

**8. Pytanie:** Chcieliśmy prosić Państwa o przedłużenie okresu składania ofert z uwagi na problemy z otwarciem z Państwa strony załączników dokumentacji projektowej – uruchomiono stronę w dniu 21.06.2017 r. W tej sytuacji został bardzo krótki okres do opracowania oferty, wręcz uniemożliwia złożenie oferty w dniu 28.06.2017 r.

**Odpowiedź:** Zgodnie ze zmianą nr 1 termin składania ofert uległ zmianie.

**9. Pytanie:** Dotyczy oznakowania tymczasowego. Prosimy o wyjaśnienie:

- poz. 7u, gdzie mają być umieszczone 90 szt. lamp błyskowych i czy taka ilość nie jest na wyrost?
- poz. 8u, gdzie mają być umieszczone zapory U20c w ilości 102 szt.?
- poz. 13u, gdzie mają być poziome oznakowania taśmą w ilości 509m<sup>2</sup> ?
- poz. 10u, gdzie mają być zamontowane bariery betonowe w ilości 520 mb?
- w oznakowaniu poziomym docelowym na budowanym odcinku jest malowanie grubowarstwowe, czy może być wykonane tak jak pozostała część ulicy Łódzkiej?

**Odpowiedź:** Wymienione elementy oznakowania tymczasowego umieszczone mają być na drodze zgodnie z poszczególnymi etapami projektu tymczasowej organizacji ruchu (etapy I – IV). Podane w przedmiarze robót ilości zostały zsumowane dla wszystkich etapów oznakowania tymczasowego.

Oznakowanie poziome docelowe należy wykonać jako cienkowarstwowe. Zamawiający anuluje załączony kosztorys ofertowy „ROBOTY DROGOWE” i załącza nowy.

**Powyższe należy traktować jako zmianę nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.**

Załączniki:

- kosztorys ofertowy – ROBOTY DROGOWE,
- kosztorys ofertowy - WODOCIĄGI I KANALIZACJA.